



NIKO RACING

COUPE DE FRANCE 2CV CROSS 2024



Je roule pour les enfants malades ou en situation d'handicap-Deuchie.fr

Un reçu est téléchargeable dès remise de votre don

LE TEAM



NIKO BELLANGER
PILOTE -
RESPONSABLE DU
TEAM



PHILIPPE SALEZ
MEDIA
TEAM MANAGER
DEUCHIE CROSS



TRYSTAN TREPOT
MECANICIEN
PARTENARIAT AVEC L'ECOLE PRIVEE
ECAUT



HISTOIRE

Novembre 2021, création de la Team Deuchie cross. Sa gestion technique et son pilotage seront confiés à l'équipe de Niko Racing.

Outre sa participation symbolique à la coupe de France des 2CV cross, son but principal est de soutenir et faire connaître l'association "Une 2cv nommée Deuchie ayant pour vocation principale d'apporter un moment de bonheur à des enfants malades ou de situation de handicap.

En marge de ces compétitions, des journées découvertes à bord de Deuchie cross seront proposées gratuitement à ces enfants sur des circuits officiels afin de leur faire découvrir en toute sécurité de nouvelles sensations.

Dans ce cadre, l'association une 2cv nommée Deuchie recherche des partenaires ou sponsors pouvant l'épauler dans ce nouveau domaine. Toutes les possibilités et conditions sont envisageables.

6 200€



1000

préparation a
de la 2cv
Cross

700

Engagements

2 500

Déplacements
Hébergements
Repas

1 500

Essences
Entretien
sur la saison

500

pneus

BUDGET



Team Deuchie Cross

Association

Couvrant en faveur d'enfants malades ou en situation de handicap

<https://deuchie.fr>

Pour tout versement, 30% de la somme restera au sein de l'association Deuchie pour les enfants

Vous pouvez bénéficier d'une réduction d'impôt égale à 66% du montant de votre don, dans la limite de 20% de votre revenu imposable. Un reçu est téléchargeable dès remise de votre don



PORTOFOLIO

les images de la saison 2022 et 2023





ELNE
1ère course



LA CHATRE
2ème course



SERVILLY
3ème course



SOUGY
5ème course



SAINT CYR EN VAL
4ème course



ALLOGNY
6ème course



CHATEAUROUX7
7ème course

Saison 2022
7 courses
3 demi finales



SAINT CYR EN VAL
1ere course



ELNE
2eme course

Saison 2023
4 courses
3 finales B



PONT DE RUAN
3eme course



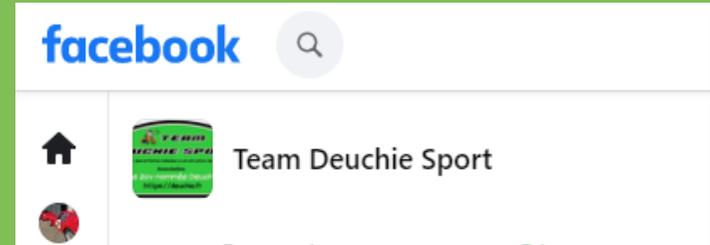
ORLEANS
4eme course



Karl Grégoire © 2022

SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

www.deuchie.fr



<https://www.instagram.com/nikoracing69/>

2CV cross

<https://2cvcross.fr>



REVUE DE PRESSE

Nicolas et sa 2 CV cross sur tous les terrains

Depuis un an, Nicolas Bellanger s'est lancé dans la compétition avec sa 2 CV cross car « je voulais reprendre le sport automobile après quinze ans de pause », retrace-t-il. Cet ancien coureur et amateur de mécanique dévore les pistes aux couleurs vertes et orange de l'association "Une 2 CV nommée Deuchie" qui a pour objectif d'apporter un peu de joie aux enfants malades ou en situation de handicap. L'argent récolté auprès des sponsors permet d'organiser différentes animations. Les enfants ont d'ailleurs été invités à assister à une course et une bande dessinée est en préparation.

Pour sa première année, Nicolas Bellanger a pu participer à sept compétitions de coupe de France sur huit entre avril et octobre. « J'ai atteint trois fois les demi-finales en fin de saison », apprécie-t-il, avec pour objectif d'atteindre en 2023 la finale sur au moins une course, c'est-à-dire de finir dans les 25 premiers.



SAINT-JEOIRE mag N°4 ► PAGE 23



Karl Grégoire © 2022

Nicolas Bellanger à la chasse aux points

Seul pilote haut-savoyard engagé dans la Coupe de France de 2 CV Cross cette saison, Nicolas Bellanger s'est fixé pour objectif d'atteindre les finales A ou B.

« L'année dernière, au contact des autres concurrents j'ai vu ce qui n'allait pas sur ma 2 CV, j'ai donc modifié certaines pièces mécaniques comme les amortisseurs ou les suspensions. J'ai également changé la batterie d'origine pour un modèle lithium, ce qui m'a permis d'enlever du poids et donc de gagner de précieux dixièmes de secondes au tour pour parvenir à me qualifier plus souvent pour les demi-finales et finales ».

Le championnat 2022 bouclé en 64^e position sur plus de 130 engagés, le



Cette année, la 2 CV de Nicolas Bellanger arborera le N° 64 sur ses portières. Photo LBELLANGER

Saint-Jeoirien a remis le contact il y a quinze jours sur le circuit de Saint-Cyr-en-Val (Loiret), première manche d'une saison qui en comportera huit. Ce premier rendez-vous ne lui laissera pas un grand souvenir, « Après avoir signé le 18^e temps des essais, je gérais ma place pour la de-

mi-finale lorsque le moteur a lâché dans la deuxième manche qualificative et il ne m'était pas possible de le réparer avant la troisième. C'est dommage car je me qualifiais sans problème pour la demi-finale, ensuite tout était jouable pour la finale B et même la finale A ».

Objectif demi-finale et finale

En 2022, Nicolas a atteint trois fois les demi-finales, ce qui était satisfaisant pour un débutant qui découvrait l'auto et le pilotage sur terre, souvent dans la poussière ou la boue.

Sa passion est intacte, et il en faut pour les longs

déplacements prévus. Il roulera dès ce samedi 29 sur le circuit d'Elne (Pyrénées-Orientales) pour la deuxième manche du championnat en espérant bien être sur les grilles de départ le lendemain. Il sera aidé pour la mécanique par Tristan et Léo, deux jeunes élèves en Bac Pro à l'école Ecaut de Viuz sur Sallaz, qu'il remercie tout comme ses fidèles partenaires.

L'auto arbore toujours les couleurs du Team Deuchie cross, « une association dont le but principal est d'apporter du bonheur à des enfants malades ou en situation de handicap. Ils peuvent découvrir notre sport lors de journées découvertes ».

Nicolas espère bien briller encore plus haut pour lui et surtout pour eux.

Philippe GAVARD PERRET

SAINT-JEOIRE

Nicolas Bellanger repart pour des tours de circuits

Le Saint-Jeoirien, prof d'écogestion au lycée de Bonneville, a découvert le 2 CV Cross l'année dernière et après un championnat pour apprendre et bouclé en 64^e position sur 130 engagés, il va remettre ça dès ce week-end du 16 avril sur le circuit de Saint-Cyr-en-Val (Loiret), première manche d'une saison qui en comportera huit.

En 2022, Nicolas a atteint trois fois les demi-finales, ce qui pour un débutant qui découvrait l'auto et le pilotage sur terre est plutôt satisfaisant.

Gagner de précieux dixièmes de seconde

La poussière, la boue, n'ont pas eu raison de sa passion, c'est avec une auto bien révisée pendant l'hiver qu'il va de nouveau batailler, « aux contacts des autres concurrents j'ai vu ce qui n'allait pas, j'ai donc changé ou modifié des pièces mécaniques, amortisseurs, suspensions, batterie, ce qui devrait me permettre de gagner de précieux dixièmes de secondes au tour pour parvenir à me qualifier plus souvent pour les demi-finales et finales ».

Aidé pour la mécanique

par Tristan et Léo, deux élèves en bac pro à Ecaut Viuz, quelques fidèles partenaires et toujours aux couleurs du Team Deuchie cross.

« L'association dont le but principal est d'apporter du bonheur à des enfants malades ou en situation de handicap qui peuvent découvrir l'auto lors de journées découvertes. » Nicolas espère bien briller encore plus haut. Le pilote et l'association sont à la recherche de sponsors supplémentaires, pourquoi pas aux couleurs de la commune ?



Cette saison la 2 CV de Nicolas Bellanger arborera le N° 64 sur ses portières. Photo Bellanger

Nicolas et sa 2 CV cross sur tous les terrains

Depuis un an, Nicolas Bellanger s'est lancé dans la compétition avec sa 2 CV cross car « je voulais reprendre le sport automobile après quinze ans de pause », retrace-t-il. Cet ancien coureur et amateur de mécanique dévore les pistes aux couleurs vertes et orange de l'association "Une 2 CV nommée Deuchie" qui a pour objectif d'apporter un peu de joie aux enfants malades ou en situation de handicap. L'argent récolté auprès des sponsors permet d'organiser différentes animations. Les enfants ont d'ailleurs été invités à assister à une course et une bande dessinée est en préparation.

Pour sa première année, Nicolas Bellanger a pu participer à sept compétitions de coupe de France sur huit entre avril et octobre. « J'ai atteint trois fois les demi-finales en fin de saison », apprécie-t-il, avec pour objectif d'atteindre en 2023 la finale sur au moins une course, c'est-à-dire de finir dans les 25 premiers.



SAINT-JEOIRE mag N°4 ► PAGE 23

Début des années 70, les "Deudeuches" montraient leur fiabilité sur les raids reliant Paris à Kaboul ou Persépolis, puis au cours des 24 heures réservées à ce modèle sur un circuit terre tracé dans l'Indre. L'idée de faire une coupe monomarque naissait en 1973 avec comme premier lauréat Jean-Michel Fouquet (1974), un nom qui parle à tous les amateurs de courses sur terre. Son fils Jean-Pierre était à son tour sacré en 2021, et ses petits-enfants Loïc et Émilienne ont eux aussi, depuis, intégré l'imposant peloton.

Ce championnat compte quelques beaux noms à son palmarès comme Jean-Luc Pailler, le pilote français fort de onze titres nationaux et un européen en Rallycross. C'est justement le Breton qui s'était montré le plus fort au niveau national en 1983 et 1984. Ces



Pierre Duperrier en action sur le circuit des Arconusses à Thonon, le 12 août 1984.
Photo Collection P. Duperrier

années où après le moto-cross, le site des Arconusses accueillait une manche de 2CV Cross.

Bien plus qu'une équipe de passionnés

L'Auto-Racing de Thonon (ART) présidé par Henry Tritsch, bien aidé par le comité des fêtes local orchestré par

Maurice Delerce, la municipalité du maire adjoint Jacques Pittet et les services techniques de la ville, se lançait pour organiser la septième manche du championnat de France. Dès la première année, en août 1983, les pilotes arrivèrent en nombre de toute la France mais cette première, qui vit la victoire de Pailler, connut quelques petits couacs de jeu-

nesse notamment le circuit où les pierres ressortaient et mettaient à mal les pneus des 2CV. Le circuit, revu et mieux préparé par tous les bénévoles, fit de la seconde édition un véritable succès suivi par des milliers de spectateurs enthousiastes face aux promesses des 80 pilotes. L'histoire retient que ce 12 août 1984, les favoris Pailler et Franco mordrent la

poussière chablaisienne, devancés par Duperrier (Le Circuit et l'Auto-Racing de Thonon). Depuis, les 2CV ne tournent plus à Thonon et de nos jours, seul le Saint-Jeoirien Nicolas Bellanger est engagé dans cette compétition où il a pris la 64^e place (sur 130 pilotes) l'année dernière.

Philippe Gavard

t à Thonon

Repère ► Retour sur la course

Les onze pilotes de l'ART firent au mieux pour rivaliser avec les cadors nationaux. Pierre Duperrier, de Bons-en-Chablais, se montra le meilleur d'entre eux en se classant aux portes du top 20. Daniel Radelet suivait au 23^e rang. Christian Rousselle, qui s'était distingué aux essais, disparaissait lors des qualifications tout comme Xavier et Thierry Jacquet, Paul Masson ou encore Pascal Perrin. Denis Fol de Valleiry mettait un terme à sa courte mais prometteuse carrière ponctuée par un record de tonneaux.

Nicolas et sa 2 CV cross sur tous les terrains

Depuis un an, Nicolas Bellanger s'est lancé dans la compétition avec sa 2 CV cross car « je voulais reprendre le sport automobile après quinze ans de pause », retrace-t-il. Cet ancien coureur et amateur de mécanique dévore les pistes aux couleurs vertes et orange de l'association "Une 2 CV nommée Deuchie" qui a pour objectif d'apporter un peu de joie aux enfants malades ou en situation de handicap. L'argent récolté auprès des sponsors permet d'organiser différentes animations. Les enfants ont d'ailleurs été invités à assister à une course et une bande dessinée est en préparation. Pour sa première année, Nicolas Bellanger a pu participer à sept compétitions de coupe de France sur huit entre avril et octobre. « J'ai atteint trois fois les demi-finales en fin de saison », apprécie-t-il, avec pour objectif d'atteindre en 2023 la finale sur au moins une course, c'est-à-dire de finir dans les 25 premiers.



SAINT-JEOIRE mag N°4 ► PAGE 2

SPORTS HAUTE-SAVOIE

AUTO / COUPE DE FRANCE DE 2CV CROSS

Nicolas Bellanger dans le peloton



La 2CV et son pilote sont prêts pour débiter l'édition 2022 de la Coupe de France. Photo Le DL/Philippe GAVARD PERRET

Après quinze ans d'arrêt, le professeur d'éco-gestion, domicilié à Saint-Jeoire va remettre le casque pour se faire plaisir.

LE CALENDRIER

17-18 avril : Elné (Pyrénées-Orientales),
21-22 mai : La Chatre (Indre),
4-5 juin : Servilly (Allier),
16-17 juillet : Saint-Cyr-en-Val (Loiret),
13-14 août : Salvagnac (Tarn),
3-4 septembre : Sougy (Loiret),
17-18 septembre : Allogny (Cher),
1-2 octobre : Châteaurox/Saint Maur (Indre)
22-23 octobre : Pont de Ruan/Saché (Indre-et-Loire).

Le licencié de l'Asa 74 a longtemps sévi dans différentes branches du sport automobile, Nicolas Bellanger. « Tout a commencé par le karting puis la Coupe R5, la Formule Ford, F3, F3000, sport proto en endurance avec les Ferrari F40, et chez Courage puis j'ai monté mon team pour le Trophée Lamborghini et j'ai continué comme manager en Fun Cup avec les VW Cox (2012-13) de Michel Ferté ».

Organisée depuis 1974, la compétition mono-marque n'a pas pris une ride et continue de séduire par son coût abordable et la simplicité de son déroulement. Ils sont près de 140 engagés pour cette nouvelle saison et dès ce week-end à Elné près de Perpignan ils seront déjà plus de cinquante à en découdre pour marquer leurs premiers points. Le pilote nous en dit plus : « C'est une compétition sympa, pas trop onéreuse où les pilotes ne se prennent pas pour des champions du monde. Les meetings comprennent des séances d'essais libres puis chronométrés pour attribuer les places sur les grilles de départ des séries, les meilleurs passent en demi-finale, et enfin petite et grande finales. J'ai regardé les vidéos des saisons

passées, les courses en peloton sont très disputées et spectaculaires avec des autos quasi identiques, ça frotte beaucoup, les places sont chères ». Inscrit dans la catégorie "débutants" malgré ses 53 printemps, Nicolas va découvrir la course de l'intérieur, un premier week-end certainement pour apprendre et se comparer face aux autres pilotes. « Et surtout me faire plaisir et rouler pour le Team Deuchie Cross, une association qui apporte du bonheur aux enfants malades et en situation de handicap. Nous leur ferons découvrir ce sport dans l'année ». Un grand cœur, une belle idée, du bonheur, alors moteur !

Philippe GAVARD PERRET

Une école à découvrir : Ecaut



D'autres élèves tels que Joey Bates (à gauche) et Trystan Trépot (à droite), se sont orientés vers la mécanique des bolides de course. Ils ont rejoint Nicolas Bellanger sous les couleurs de team Deuchie Cross. Photo Nicolas BELLANGER

Créée en 1988 par le Père Léon Doche, l'école des métiers de l'automobile, Ecaut, située à Viuz-en-Sallaz, forme une centaine d'élèves par an (dont une fille l'an dernier et trois attendues à la rentrée), au CAP ou au BAC pro, en mécanique auto, carrosserie ou peinture.

En constatant le choix professionnel et la réussite du jeune tholoméen, le directeur de l'établissement, Thierry Meynet, ne cache pas sa joie : « Lucas a pris un chemin différent des autres jeunes de sa classe, qui correspondait à un idéal de vie professionnelle. Ecaut lui a permis cette découverte et nous en sommes

fiers. »

Ecaut est une école de production, c'est-à-dire à la fois un centre de formation avec des cours d'enseignement général, technique et technologique, mais également un atelier ouvert au grand public, qui exécute un peu plus de 900 réparations par an.

À travers sa philosophie, Ecaut transmet des valeurs humaines qui ont fait leurs preuves afin « d'aider à l'émergence de personnalités singulières et libres, ouvertes sur le monde et ses différentes cultures. » Des journées portes ouvertes sont organisées chaque année, de janvier à juin.

M

VOS COMMUNES

SAINT-JEOIRE

Coupe de France de 2 CV cross : un Saint-Jeoirien dans la course



Nicolas Bellanger et la Deuchie sont prêts à partir pour Elne.
Photo Le Dauphiné/Philippe GAVARD-PERRET

Originaire de la Sarthe et arrivé à Saint-Jeoire en 2015, Nicolas Bellanger va s'engager ce week-end des 16 et 17 avril à Elne, aux portes de Perpignan, dans l'édition 2022 de cette discipline 2 CV cross qui fêtera bientôt ses 50 ans d'existence.

Le succès de la 2CV cross ne se dément pas puisqu'ils seront près de 150 à briguer le titre ce week-end, avec parmi eux, ce professeur au lycée Guillaume-Fichet de Bonneville, Nicolas Bellanger. « Depuis tout jeune, je suis passionné par les

sports mécaniques que j'ai pratiqués comme pilote, mécanicien ou team manager. Cette formule a l'avantage de ne pas être trop coûteuse et de provoquer de bonnes sensations avec les courses en peloton où les places sont chères. Du coup, ça frotte souvent, mais l'ambiance reste sportive et amicale ! » témoigne-t-il.

Pour la première manche ce week-end, Nicolas roulera avec le numéro 129 sur les portières et aux couleurs du Team Deuchie cross, « une association dont le but principal est d'ap-

porter un soutien financier et technique à des enfants malades ou en situation de handicap qui pourront découvrir en toute sécurité cette sympathique auto lors de journées découverte organisées sur des circuits, bien entendu en marge des courses officielles ». Pilote et association sont d'ailleurs à la recherche de sponsors et partenaires généreux. Toutes les aides seront les bienvenues.

P.G.P.

Contact : 06 73 83 57 12
ou contact@deuchie.fr
Pour en savoir plus sur la

Insolite

De Ce Haut-Savoyard va participer à la Coupe de France de... 2 CV cross !

Après 15 ans d'arrêt, le professeur d'éco-gestion Nicolas Bellanger, domicilié à Saint-Jeoire, va remettre le casque pour se faire plaisir lors de la Coupe de France de 2cv cross.

Par Philippe GAVARD PERRET - 15 avr. 2022 à 06:05 | mis à jour le 15 avr. 2022 à 09:56 - Temps de lecture : 2 min

🗨️ | 📄 | Vu 843 fois



merci!

SAISON
2023





*Thank
you!*



Merci à tous nos soutiens qui nous ont permis avec Deuchie de participer aux différentes compétitions du Championnat de France de 2cv cross.

Grâce à eux, nous avons porté hautes les couleurs de notre association au profit des enfants malades ou en situation de handicap qui ont pu de surcroît participer à un baptême sous forme de parade à bord de vrais bolides sur un vrai circuit avec de vrais pilotes. Encore Merci à tous.



Team Deuchie Cross

Association

Œuvrant en faveur d'enfants malades ou en situation de handicap

<https://deuchie.fr>



CALENDRIER PREVISIONNEL 2024

20 et 21 avril Elne

4 et 5 mai La Chatre

18 et 19 mai Saint-Cyr en val

**1er et 2 juin Ecouche-Les-
Vallées**

29 et 30 juin Servilly

27 et 28 juillet Pont de Ruan

17 et 18 aout Salvagnac

7 et 8 septembre Sougy

21 et 22 septembre Allogny

5 et 6 octobre Chateauroux

Pour tout partenariat

Marquage sur la 2CV cross

2 invitations pour les week-ends de courses

**Invitation à une journée de roulage en
Mars/Avril**

**Et possibilité d'organiser des évènements spécifiques lors des
épreuves ou hors épreuves***

New!

*Sur devis

Pour nous joindre

Niko racing

156 rue des Tovets

74490 Saint Jeoire

Tel +33(0)6 03 13 92 60

Email.nikoracing69@gmail.com

Pour un versement défiscalisé

<https://une-2cv-nommee-deuchie.s2.yapla.com/fr/campaign-7699>



Deuchie cross - Saison 2024

En faveur des enfants malades ou en situations de handicap. Dossier de presse sur demande à :
Association UNE 2CV NOMMEE DEUCHIE...